



COMPARAZIONE

AMBITO-MEDIA

AMBITO

D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ

DELL'AMBITO

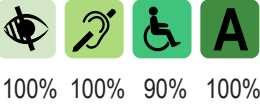
PROBLEMATICHE

LATO DX

AM

ACCESSI

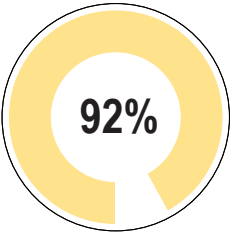
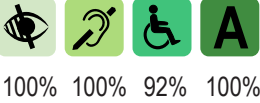
MARCIAPIEDE



CM

CORPO

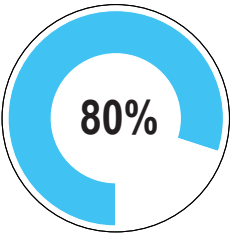
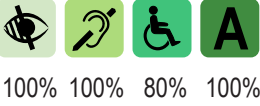
MARCIAPIEDE



PM

PAVIMENTAZIONE

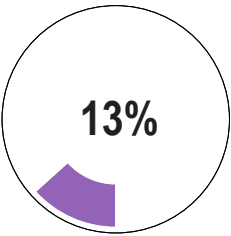
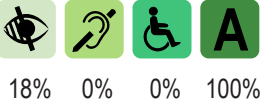
MARCIAPIEDE



FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Problematiche

Impianto semaforico assente (cad)

Percorsi tattili assenti (m)

Quantità

2

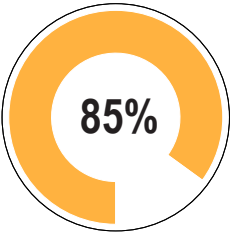
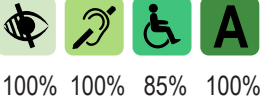
345

LATO SX

AM

ACCESSI

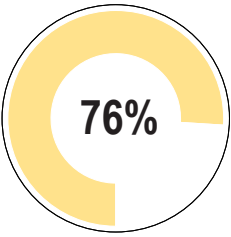
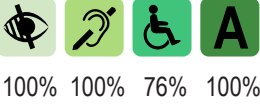
MARCIAPIEDE



CM

CORPO

MARCIAPIEDE



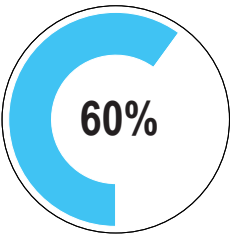
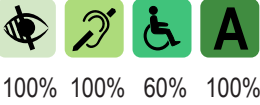
Ostacoli lungo il percorso: palo distribuzione utenze (cad)

4

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



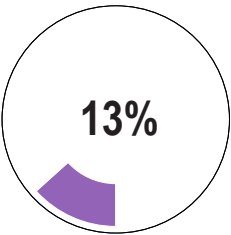
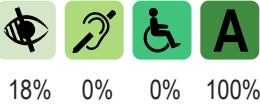
Pavimentazione non adeguata: pavimentazione sconnessa (m)

345

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Impianto semaforico assente (cad)

Percorsi tattili assenti (m)

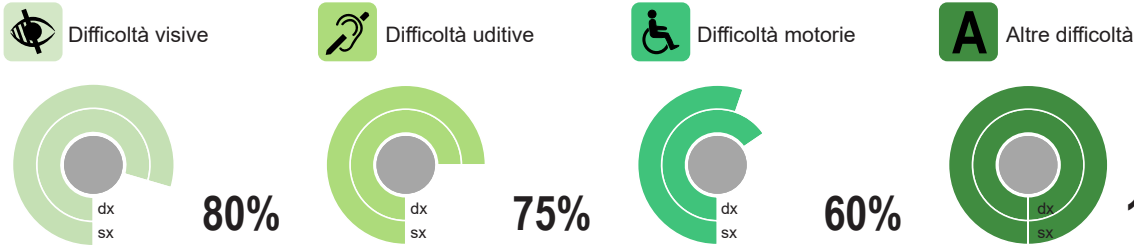
2

345

LEGENDA:

Media delle strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - STATO DI FATTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

LIVELLO ATTUALE

AMBITI ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	X	V
2	CM	X	V
3	PM	X	V
4	FF	V	V

